



code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1420186	51	2	69	2-23/32	10	150	30	450	1.79	1.20	120	400
1425005	63.5	2-1/2	82	3-15/64	10	150	30	450	2.30	1.54	120	400
1429655	76	3	94	3-45/64	10	150	30	450	2.54	1.71	120	400



Tubo per mandata aria calda dal compressore alla cisterna

I **Applicazione:** tubo cord idoneo per mandata d'aria calda secca dal compressore alla cisterna del camion.

Temperatura: da -40°C a +200°C, con punte fino a +240°C.

CONSTRUZIONE

Sottostrato: bianco, liscio, in gomma EPR in accordo a FDA, resistente al calore.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma EPDM resistente agli agenti atmosferici e all'ozono.

Marchatura: transfer ad elica di colore bianco "IVG Truck (logo applicazione)...".

Disponibili a richiesta: 1. Diametri diversi 2. Sahara 240°C con gomma di sottostrato e copertura di colore nero 3. Sahara bd 240°C con gomma di sottostrato di colore bianco (in accordo a FDA) e copertura di colore blu.

Tuyau air chaud pour les compresseurs des camions-citernes

F **Applications:** tuyau nappé textile conçu pour le passage d'air chaud sec, utilisé comme équipement dans les circuits d'air sur les camions-citernes (jonction entre le compresseur et la citerne).

Gamme de températures: de -40°C à +200°C, avec pointes jusqu'à 240°C.

CONSTRUCTION

Tube: EPR blanc lisse en accord avec FDA, résistant à la chaleur.

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: EPDM noir lisse (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques et à l'ozone.

Marquage: bande transfert hélicoïdale de couleur blanche "IVG Truck (logotype application)...".

Disponibles sur demande: 1. Autres diamètres 2. Sahara 240°C avec tube et revêtement en caoutchouc noir 3. Sahara bd 240°C avec tube en caoutchouc blanc (en accord avec FDA) et revêtement en caoutchouc bleu.

Hot air blower hose from compressor to tank

EN **Application:** softwall hose designed for conveying hot, dry air from compressor to tank truck.

Temperature: from -40°C (-40°F) to +200°C (+392°F), peaks up to +240°C (464°F).

CONSTRUCTION

Tube: white, smooth, EPR rubber according to FDA, heat resistant.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish), EPDM rubber, weathering and ozone resistant.

Branding: continuous white spiral stripe "IVG Truck (family logo)...".

Available upon request: 1. Different diameters 2. Sahara 240°C with black tube and cover 3. Sahara bd 240°C with white rubber tube (according to FDA) and blue cover.

Heißluftkompressorschlauch

D **Verwendung:** Druckschlauch geeignet zur Förderung von trockener Heißluft vom Kompressor zum Tank

Temperaturbereich: -40°C bis +200°C, Spitzen bis +240°C.

AUFBAU

Seele: EPR-Gummi nach FDA, weiß, glatt, hitzebeständig.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: EPDM-Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), witterungs- und ozonbeständig.

Kenzeichnung: Wendelförmiger Transferstreifen, weiß "IVG Truck (Logo Produktfamilie)...".

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1. Andere Abmessungen 2. Sahara 240°C mit schwarzem Seelen- und Deckengummi 3. Sahara bd 240°C mit weißem Seelengummi (nach FDA) und blauem Deckengummi.